

Verlegeanleitung ULTRALINE THERMOPLAST



Ausrüstung: Gasbrenner, Besen, Zollstock, Kreide.

Die zu markierende Stelle muss absolut trocken, staub- und fettfrei sein. Evtl. Grundierung auftragen und Bereich sicher absperren.



Den Umriss mit Kreide anzeichnen, Untergrund bei niedriger Außentemperatur oder Nässe gründlich vorwärmen. Schutzfolie abziehen, Einzelteile möglichst dicht in der entsprechenden Form laut beigefügter Skizze zusammenlegen. Fugen bis zu 5 mm fließen beim Erwärmen zusammen. Alle Markierungen sind beidseitig verwendbar.



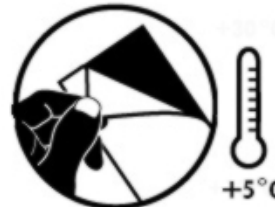
Mit einem Gasbrenner in ständiger Bewegung, um Verbrennung oder Verfärbung zu vermeiden, ganzflächig bis zur Blasenbildung an der Oberfläche erhitzen. Beim Verlegen von Verkehrszeichen, die aus mehreren Schichten bestehen, muss jede Schicht separat erhitzt werden. Eine optimale Haftung ist nur bei ausreichender Erwärmung des Materials gewährleistet.



Das Material hat sich mit dem Untergrund fest verbunden und ist wenige Minuten nach Abkühlung befahrbar.



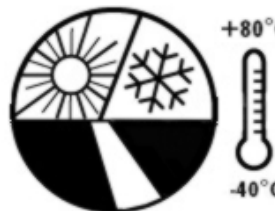
Bei hohen Außentemperaturen kann das Material bereits beim Auslegen sofort haften. Schutzfolie deshalb erst nach endgültiger Ausrichtung abziehen. Aufeinanderlegen von Einzelteilen bitte unbedingt vermeiden.



Bei niedrigen Außentemperaturen (unter 5°C) besteht Bruchgefahr. Eventuell zerbrochene Teile einfach wieder zusammensetzen und erhitzen.



Verlegen auf Pflastersteinen, Beton oder älterem Asphalt grundsätzlich erst nach gründlicher Reinigung und nur nach vorheriger Grundierung mit Primer.



Unmittelbar nach dem Erhitzen wird empfohlen, die gesamte Oberfläche mit Glasperlen nachzustreuen, um eine höhere Nachsichtbarkeit (auch bei Nässe) zu erreichen. Danach sind die Linien in einem Temperaturbereich von -40°C bis 80°C beständig.

Application Instruction ULTRALINE THERMOPLAST



Equipment: A propane torch, a broom, a rule and a piece of chalk.

Ensure the surface is as clean as possible and free of moisture, oil, dust etc. Eventually a Primer is necessary. For safety reasons make the place safe by obstructions.



Decide how and where the symbol has to be found, using the chalk if required, and preheat the surface if it is damp or very cold. Remove the protective film and place the sections as closely as possible on the road surface to obtain the required design (see enclosed drawing). Small gaps up to 5mm are acceptable as the material will melt together during heating. All markings can be used either side up.



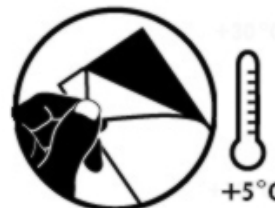
Carefully heat the marking until the material starts to melt and bubble. Continually move the torch over the marking to prevent burning, distortion or discoloration. If the application requires additional layers please note that each coat must be applied and heated separately. An optimal adhesion can be guaranteed only through a sufficient heating of the whole surface.



Once correctly applied the material will be firmly attached to the road surface and will accept vehicular traffic within a few minutes.



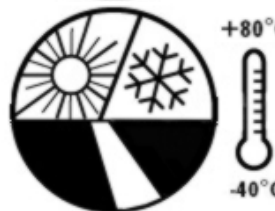
In hot weather the material can stick to, the road surface during the placing of the sections. We recommend to remove the protective film first after having obtained the final position. Please avoid contact of two or more sections without the protective film separating them.



In very cold weather (under 5°C) the material become brittle. If there are any breakages just assemble all pieces to obtain the original shape as they melt together during heating.



When fit into paving stones, worn road surfaces, concrete and old bitumen it will be necessary to use a primer.



To ensure the best possible reflectivity sprinkle a small amount of glass beads over the symbol immediately after the heating. Afterwards it can be used in a temperature range of -40°C to 80°C.